TACTICAL ALTIMETERS

ALTITRACK™ et ALTISET™

Version militaire

Manuel d'utilisation

Rév. 12

Sommaire

1- Introduction 4
1.1 Fonctionnalités 4
1.2 Logiciel et fonctions 4
2 - Description 5
2.1 Face analogique 5
2.2 Face numérique 6
2.3 Écran LCD 7
3 – Mise sous tension (ON) 8
3.1 Avant un saut de nuit 9
4 - Mode Saut 9
5 – Arrêt (OFF) 10
6 – Remise à zéro, réglage du décalage d'altitude (offset) et de la pression (mbar) 11
6.1 Remise à zéro 11
6.2 Réglage du décalage d'altitude (offset) et de la pression (mbar) 11
7 - Rétroéclairage 12
8 – Niveau de charge de la pile 12
9 – Paramétrage de l'ALTITRACK Version militaire 13
9.1 Sélecteur de paramètres 13
10 – Écran principal de paramétrage 14
10.1 Mise hors tension (OFF) 15
10.2 Suppression d'un saut 16
10.3 Définition du nombre total de sauts 17
10.4 Définition du temps total de chute 18
10.5 Définition de la date 19
10.6 Définition de l'heure 20
10.7 Effacement du Carnet de sauts 21
10.8 Sélection MPH / Km/h 22
10.9 Sélection Pieds / Mètres 23
10.10 Vitesse vraie (TAS) / Vitesse parachutiste (SAS) 24
10.11 Activation / désactivation de l'enregistrement des données sous voile 25
10.12 Sélection Type de saut 26
10.13 Sélection °C (Celsius) / ° F (Fahrenheit) 27
10.14 Bip sonore ON / OFF 28
11 – Sélecteur principal 29
11.1 Carnet de sauts - Écran 1 (Principales informations) 30
11.2 Importantes informations sur les mesures de vitesse 30
11.3 Carnet de sauts - Écran 2 (Lecture, Profil de saut) 30
11.4 Carnet de sauts - Écran 3 (Date, Heure et Type de saut) 31
11.5 Carnet de sauts - Écran 4 (Affichage Heure/Date, Température et Altitude) 32
12 – Capacité d'enregistrement du carnet de sauts 32
13 – Démontage et remontage des vis Unbrako 33
14 - Remplacement du support de montage au poignet 34
15 – Remplacement de la pile 34
16 – Réinitialisation de l'altimètre 35
17 – Version du micrologiciel 36
– Conseils opérationnels et dépannage 36
19 – TAS et SAS 37
20 - Saut dans l'eau et filtre à air 38
21 – Remplacement du filtre à air 38
22 - Télécommande ALTISET Version militaire 40
22.1 Schéma d'orientation - ALTISET Version militaire 40
23 - ALTITRACK Version militaire – Communication IrDA 42

23.1 ALTITRACK Version militaire - Activation port IrDA au sol 42
23.2 ALTITRACK Version militaire - Activation port IrDA en vol.....42
23.3 ALTISET Version militaire - Programmation 42
23.4 ALTISET - ALTITRACK Transmission de données 42
24 – Remplacement des piles de l'ALTISET Version militaire.....43
24.1 Défauts et dépannage ALTISET Version militaire.....43
25 – Caractéristiques techniques - ALTITRACK Version militaire.....44
26 – Caractéristiques techniques - ALTISET Version militaire.....45
27 - Garantie.....46
28 - Contact.....46

1 - Introduction

1.1 Fonctionnalités

- Écran analogique d'indication de l'altitude orienté à 45° pour une meilleure lecture de l'altimètre monté sur la main ou le poignet.
- Boîtier robuste en aluminium aviation usiné avec précision
- Choix de graduation symétrique ou asymétrique en pieds ou en mètres
- Rétroéclairage électroluminescent réglable pour les sauts de nuit
- Mouvement fluide et continu de l'aiguille contrôlé par un moteur pas-à-pas
- Calage automatique sur l'altitude locale
- Ajustement à la valeur absolue en mbar de la Drop Zone (Calage QFE)
- Écran OLED sur la face avant pour le réglage de la pression (mbar), de l'intensité du rétroéclairage, etc.
- Deux capteurs barométriques indépendants pour une fiabilité maximum
- Ordinateur de vol en Chute libre et Sous voile
- Communication IrDA avec télécommande ALTISET Version militaire
- Verre anti-rayures résistant aux chocs
- Antichoc et étanche (5 ft./24 heures)
- Altitude de fonctionnement : 0 à 12 191 m (0 à 40 000 ft.)
- Plage de température de fonctionnement : de -35 °C à +80 °C,
- Temps de fonctionnement en condition extrême : 10 minutes à -50 °C
- ½ pile AA (autonomie de 2 ans)

1.2 Logiciel et fonctions

- Enregistrement jusqu'à 15 minutes de données par saut avec un total de 6,5 heures d'enregistrement (par exemple 200 sauts avec chacun un profil de deux minutes).
- Enregistrement et affichage des détails d'un saut de la sortie à l'atterrissage, la date, le numéro de saut, l'altitude de sortie, l'altitude d'ouverture, le temps de chute libre et les statistiques de vitesses maximales et moyennes en TAS ou SAS.
- Sélection des unités, pieds ou mètres et mph ou km/h.
- Totalisation du nombre de sauts (jusqu'à 19 999 sauts).
- Relecture de n'importe quel saut enregistré dans le carnet des sauts avec mouvement réel de l'aiguille et affichage des vitesses, altitudes, etc.
- Alimenté par ½ pile AA longue durée.
- Sangle Velcro pour un montage rapide et facile.

2 - Description

2.1 Face analogique

1. Bouton avant droit
   - Mise sous tension (Power ON)
   - Activation/Arrêt et réglage de l'intensité du rétroéclairage
   - Arrêt (Power OFF)

2. Bouton avant gauche
   - Mise sous tension (Power ON)
   - Activation mode ACCESS
   - Ajustement de l'altitude ou réglage du QFE si l'altitude de la zone d'atterrissage diffère de celle de l'aéroport de décollage
   - Activation mode communication IrDa

3. LED « Mode ACCESS »

4. LED « Niveau Pile faible »

5. Écran OLED
   - Affichage du test du transducteur, de l'ajustement de pression (mbar), de l'intensité du rétroéclairage et de la communication IrDA

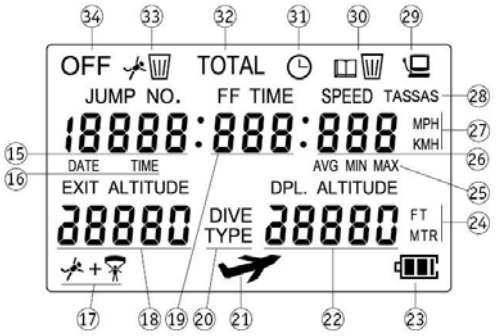
6. Numéro de série

7. Émetteur-récepteur IrDa

2.2 Face numérique

8. Filtre à air
9. Logement de la pile
10. Écran LCD
11. Bouton gauche
12. Bouton Mode
13. Bouton droit
14. Bouton de réinitialisation (sous le couvercle du logement de la pile)

2.3 Écran LCD



15. Numéro du saut dans le carnet de sauts
    Affiche l'année lors de l'affichage de la date
    Affiche les heures lors de l'affichage de l'heure
16. Indicateur DATE/TIME (Date/Heure)
17. Icônes Chute libre ou sous voile
18. Altitude de sortie dans le carnet de sauts
19. Durée de chute libre dans le carnet de sauts
    Affiche le mois lors de l'affichage de la date
    Affiche les minutes lors de l'affichage de l'heure
20. Indicateur DIVE TYPE (Type de saut)
21. Icône Mode Saut
    Clignote quand l'ALTITRACK Version militaire est en mode Saut
22. Altitude d'ouverture dans le carnet de sauts
    Affiche l'altitude actuelle sur l'écran "Altitude"
23. Icône indiquant le niveau de charge de la pile
24. Indicateur FT / MTR (Pieds / Mètres)
25. Vitesse moyenne / minimum / maximum dans le carnet de sauts
26. Vitesse dans le carnet de sauts
    Affiche le jour lors de l'affichage de la date
    Affiche les secondes lors de l'affichage de l'heure
27. Indicateur MPH/KMH (mph/km/h)
28. Vitesse vraie (TAS) / Vitesse parachutiste (SAS)
29. Non utilisé
30. Icône Suppression du carnet de sauts
31. Icône Horloge
    Utilisé lors de l'affichage de l'heure et du temps de chute total
32. Indicateur Total
    Utilisé lors de l'affichage du nombre total de sauts et de la durée totale de chute libre
33. Icône de suppression du saut en cours
34. Icône d'arrêt (OFF)
    Utilisé lors de l'arrêt de l'ALTITRACK Version militaire

3 – Mise sous tension (ON)

1 Niveau de charge de la pile

Note : L' ALTITRACK Version militaire doit être allumé (ON) avant de monter dans l'avion

Appuyez sur le bouton avant gauche ou droite jusqu'à ce que les LED « Mode ACCESS » et « Pile faible » clignotent. Puis relâchez le bouton.

L'ALTITRACK Version militaire exécute un autotest de contrôle.

L'ALTITRACK Version militaire peut être alors utilisé lors d'un saut si :
- l'aiguille passe de 6 à 0,
- le niveau de charge de la pile est suffisant (voir section 8)

L'ALTITRACK Version militaire **NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ** pour sauter si :
- l'écran LCD de la face arrière affiche un code Erreur (Ex. : ERR2, ERR3, ERR4, ERR5, ERR100),
- l'altimètre émet un bip sonore toutes les minutes,
- la pile n'est pas suffisamment chargée (voir section 8).

Une fois l'aiguille positionnée sur 0, l'ALTITRACK Version militaire effectue un test automatique des deux capteurs barométriques (affichés sur l'écran OLED).

Une fois le test terminé, la pression actuelle en mbar s'affiche pendant environ 4 secondes.

Si l'un des capteurs est défectueux, l'écran OLED affiche "*service required*" (*entretien requis*). L'ALTITRACK Version militaire peut toujours être utilisé pour le saut avec un seul capteur, mais il doit être envoyé au Service Maintenance à la première occasion.

L’écran LCD affiche l’écran principal (n° 1) et s’éteint automatiquement (OFF) après 15 secondes si aucune fonction n’est activée. Pour rallumer l’écran, appuyez sur l’un des boutons places sous l’écran LCD.

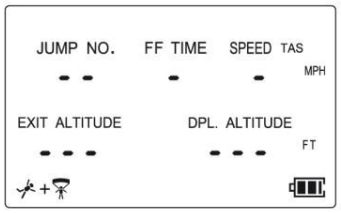


Fig. 1 – Carnet de sauts - Écran n° 1. Aucune donnée enregistrée

3.1 Avant un saut de nuit, vérifiez que le rétroéclairage fonctionne (voir section 7).

4 – Mode Saut

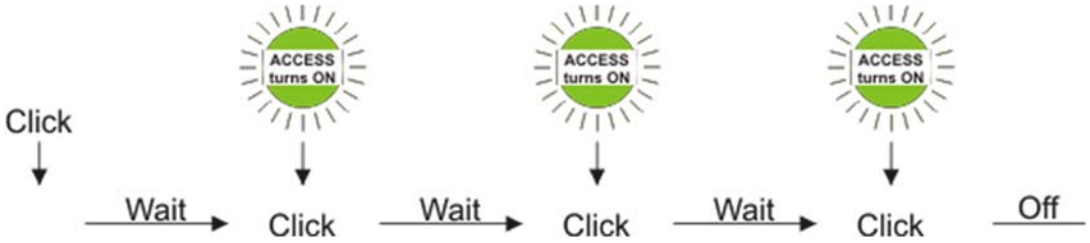
- Activation du mode Saut : peu de temps après le décollage (à environ 300 mètres/1 000 pieds) l'ALTITRACK Version militaire passe en mode Saut et l'aiguille se déplace à l'altitude actuelle. Sur l'écran LCD de la face arrière, l'indicateur Mode Saut (icône de l’avion) commence à clignoter.

- Sortie du mode Saut : L’ALTITRACK Version militaire quitte automatiquement le mode Saut dans la minute qui suit la détection du niveau du sol. Si l'ALTITRACK Version militaire a été préréglé à une altitude différente, il quitte le Mode Saut comme décrit en section 7.2.

5 – Arrêt (OFF)

1. Appuyez sur le bouton avant droit et relâchez
2. Lorsque la LED « MODE ACCESS » s'allume, appuyez immédiatement et relâchez à nouveau
3. Lorsque la LED « MODE ACCESS » s'allume, appuyez immédiatement et relâchez à nouveau
4. Lorsque la LED « MODE ACCESS » s'allume, appuyez immédiatement et relâchez à nouveau

L'aiguille se déplace sur 6 et l'altimètre s'éteint.



Note : si l'ALTITRACK Version militaire n'est pas éteint manuellement, il s'éteindra automatiquement 14 heures après le dernier saut ou 14 heures après le dernier appui sur n'importe quel bouton (28 heures en cas d'un réglage d'altitude ou de calage QFE non suivi d'un saut avec l'ALTITRACK Version militaire).

6 – Remise à zéro, réglage du décalage d'altitude (Offset) et de la pression mbar

6.1 Remise à zéro de l'ALTITRACK Version militaire

L'ALTITRACK Version militaire s'ajuste en permanence à l'altitude locale et l'aiguille est à la position zéro (0). Si l'aiguille n'est pas à 0 avant le saut, l'altimètre ne s'est pas calé sur l'altitude locale et doit être remis à zéro manuellement.
Éteignez l'altimètre (OFF) puis rallumez-le (ON).

6.2 Réglage du décalage d'altitude (Offset) et de la pression mbar

Si l'altitude ou la pression barométrique de la zone d'atterrissage est différente de celle de l'aérodrome de décollage, ajustez alors l'ALTITRACK Version militaire en activant le mode ACCESS pour régler l'offset et la pression en mbar.

AU SOL

Si l'altitude ou la pression en mbar de la zone d'atterrissage est connue avant de monter dans l'avion :

1. Appuyez sur le bouton avant gauche et relâchez immédiatement
2. Quand la LED « MODE ACCESS » s'allume, appuyez immédiatement sur le bouton et maintenez-le enfoncé
3. Quand la LED « MODE ACCESS » s'allume à nouveau, relâchez immédiatement le bouton
4. Le calage QFE actuel est affiché à l'écran OLED.

Appuyez sur le bouton avant droit (+) ou sur le bouton avant gauche (-) pour régler l'offset (de 200 à 1 075 mbar) à la valeur absolue en mbar de la zone d'atterrissage (QFE), ou déplacez l'aiguille jusqu'à l'altitude QFE.

Au sol, l'altitude sélectionnée s'affiche également sur l'écran de la face arrière de l'altimètre.

Utilisez l'indication de l'échelle négative intérieure ou la valeur affichée sur la face arrière de l'altimètre si vous devez régler l'altimètre une altitude négative au sol,

Note : lors d'un réglage manuel de l'altitude, l'ALTITRACK Version militaire passe en Mode Saut et l'altitude est conservée en mémoire pendant 14 heures si aucun saut n'est effectué. Après 14 heures, l'ALTITRACK Version militaire se calibre à l'altitude actuelle et affiche 0. L'ALTITRACK Version militaire s'éteint automatiquement 14 heures après le recalage. Le décalage d'altitude n'est pas conservé lorsque l'ALTITRACK Version militaire est éteint.

DANS L'AVION

Si le QFE n'est connu qu'après le décollage ou si l'altitude de la zone d'atterrissage change pendant le vol :

Accédez au mode ACCESS (point 1-3 section 10.2) et réglez le QFE (entre 200 et1 075 mbar) de la zone d'atterrissage dans le champ de l'écran OLED à l'aide du bouton avant droit (+) ou du bouton avant gauche (-). Pour éviter toute erreur, n'utilisez pas l'aiguille comme référence lors de la sélection de la nouvelle altitude.

L'**ALTITRACK** Version militaire sort du mode Réglage du décalage d'altitude (Offset) ou de la pression mbar si aucun bouton n'est appuyé pendant 5 secondes.

7 - Rétroéclairage

Activation : appuyez sur le bouton avant droit et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que "BACKLIGHT ON" et le niveau d'intensité s'affichent sur l'écran OLED.

Désactivation : appuyez sur le bouton avant droit et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que " BACKLIGHT ON" puis " BACKLIGHT OFF" s'affiche sur l'écran OLED.

Note : Le rétroéclairage est automatiquement désactivé lors de l'arrêt manuel de l'ALTITRACK Version militaire.

Réglage de l'intensité du rétroéclairage : Lorsque « BACKLIGHT ON » s'affiche sur l'écran OLED (en appuyant sur le bouton avant droit), cliquez à nouveau sur le bouton avant droit pour régler par défilement l'intensité du rétroéclairage de 1 à 10 (1 = faible, 10 = fort).

Note : si le rétroéclairage est allumé alors que l'ALTITRACK Version militaire n'est pas en Mode Saut, le rétroéclairage s'éteindra automatiquement au bout de 2 heures.
Si le rétroéclairage est allumé alors que l'ALTITRACK Version militaire est en mode saut, le rétroéclairage restera allumé jusqu'à ce que l'altimètre quitte le mode Saut.

8 – Niveau de charge de la pile

Pleine charge : le symbole affiche deux barres à l'intérieur de l'icône.
L'ALTITRACK Version militaire peut être utilisé sans aucune restriction.
Les deux barres correspondent à une charge comprise entre 10 et 100 %

Faible charge : le symbole affiche une barre à l'intérieur de l'icône.
Remplacez la pile dès que possible. L'altimètre peut toujours être utilisé pour le saut tant qu'il n'est pas utilisé de nuit ou à des températures inférieures à 0 °C.

Très faible charge : le symbole n’a plus aucune barre à l'intérieur de l'icône.
La LED « Pile faible » clignote toutes les 15 sec sur l'écran analogique.
N’utilisez pas l'altimètre et remplacez la pile.

Pile vide : l'icône Pile clignote.
N’utilisez pas l'altimètre et remplacez la pile.

9 – Paramétrage de l’ALTITRACK Version militaire

L’ALTITRACK Version militaire peut être personnalisé selon vos paramètres personnels. Les paramètres seront enregistrés et réappliqués également après remplacement de la pile. Lorsque vous recevez pour la première fois l'ALTITRACK Version militaire, nous vous recommandons de passer par le sélecteur de paramètres (SET UP) pour personnaliser l'altimètre.

9.1 Sélecteur de paramètres (SET UP)

Les données suivantes peuvent être paramétrées dans le sélecteur de paramètres :
- Écran principal de paramétrage
- Mise hors tension de l’ALTITRACK Version militaire
- Suppression d’un saut
- Définition du nombre total de sauts
- Définition du temps total de chute
- Réglage de la date
- Réglage de l’heure
- Suppression du carnet de sauts
- MPH / Km/h
- Pieds / Mètres
- Vitesse vraie (TAS) / Vitesse parachutiste (SAS)
- Activation / Désactivation de l’enregistrement des données sous voile
- Type de saut
- Degrés Celsius / Fahrenheit
- Bip ON / OFF

Pour activer le sélecteur de paramètres

Appuyez sur pendant 3 secondes.

Pour quitter le sélecteur de paramètres

Attendez l'écoulement du délai de désactivation ou appuyez sur ou à plusieurs reprises jusqu'à revenir à l'écran principal de paramétrage, puis appuyez sur pour quitter le sélecteur.

NOTE : si aucun bouton n'est enfoncé pendant les 15 secondes suivant le choix d’un écran de paramétrage, l’écran LCD s'éteint. En allumant à nouveau l'écran LCD, il affichera à nouveau l’écran principal (Carnet de sauts n°1).

10 – Écran principal de paramétrage

L'écran principal permet d'accéder aux fonctions suivantes :

Mise hors tension de l'ALTITRACK, Suppression d'un saut, Définition du nombre total de sauts, Définition du temps total de chute, Réglage de la date, Réglage de l'heure, Suppression du carnet de sauts, MPH / Km/h, Pieds / Mètres, Vitesse vraie (TAS) / Vitesse parachutiste (SAS), Activation / Désactivation de l'enregistrement des données sous voile, Type de saut, Degrés Celsius / Fahrenheit, Bip ON / OFF

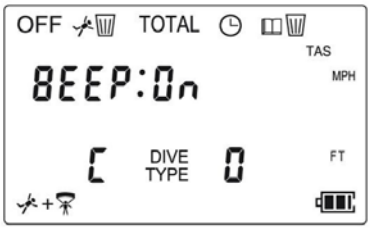


Fig. 2 – Écran principal
Affichage de tous les paramètres (Exemple : Paramétrage d'usine par défaut)

Appuyez sur pour passer au paramètre suivant
Appuyez sur pour passer au paramètre précédent
Appuyez sur ou à plusieurs reprises pour revenir à l'écran principal, puis sur

***Mise hors tension de l'ALTITRACK**, Suppression d'un saut, Définition du nombre total de sauts, Définition du temps total de chute, Réglage de la date, Réglage de l'heure, Suppression du carnet de sauts, MPH / Km/h, Pieds / Mètres, Vitesse vraie (TAS) / Vitesse parachutiste (SAS), Activation / Désactivation de l'enregistrement des données sous voile, Type de saut, Degrés Celsius / Fahrenheit, Bip ON / OFF*

10.1 Mise hors tension de l'ALTITRACK

Appuyez sur pour sélectionner **OFF**

Il est recommandé pour arrêter l'ALTITRACK Version militaire d'utiliser la première méthode décrite section 5.

Fig. 3 – Arrêt de l'ALTITRACK Version militaire

Appuyez sur (OFF clignote)
Appuyez sur pour augmenter la valeur du compteur
Appuyez sur pour diminuer la valeur du compteur

Quand la valeur du compteur égale la valeur correspondante affichée (Match Value), appuyez sur

L'aiguille se positionne sur 6 et l'altimètre s'arrête (OFF).

NOTE : lorsqu'il est éteint, l'ALTITRACK Version militaire ne peut pas être utilisé pour sauter.
Les paramètres de l'utilisateur et le réglage de l'heure sont conservés lorsque l'altimètre est mis hors tension (OFF).

*Mise hors tension de l'ALTITRACK, **Suppression d'un saut**, Définition du nombre total de sauts, Définition du temps total de chute, Réglage de la date, Réglage de l'heure, Suppression du carnet de sauts, MPH / Km/h, Pieds / Mètres, Vitesse vraie (TAS) / Vitesse parachutiste (SAS), Activation / Désactivation de l'enregistrement des données sous voile, Type de saut, Degrés Celsius / Fahrenheit, Bip ON / OFF*

10.2 Suppression d'un saut

Appuyez de nouveau sur pour sélectionner Suppression d'un saut

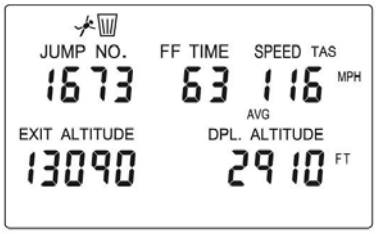


Fig. 4 – Suppression d'un saut (exemple)

Appuyez sur (l'icône Suppression d'un saut clignote)
Appuyez sur pour augmenter la valeur du compteur
Appuyez sur pour diminuer la valeur du compteur

Quand la valeur du compteur correspond à la valeur correspondante (Match Value), appuyez sur pour supprimer le saut.

Si vous appuyez sur sans avoir fait correspondre la valeur du compteur à la valeur correspondante affichée (Match Value), le saut ne sera pas supprimé.

Note : Dans le même temps, le nombre total de sauts et la durée de chute libre sont mis à jour si le saut supprimé est le dernier saut enregistré.

Mise hors tension de l'ALTITRACK, Suppression d'un saut, ***Définition du nombre total de sauts****, Définition du temps total de chute, Réglage de la date, Réglage de l'heure, Suppression du carnet de sauts, MPH / Km/h, Pieds / Mètres, Vitesse vraie (TAS) / Vitesse parachutiste (SAS), Activation / Désactivation de l'enregistrement des données sous voile, Type de saut, Degrés Celsius / Fahrenheit, Bip ON / OFF*

10.3 Définition du nombre total de sauts

Appuyez de nouveau sur pour sélectionner TOTAL

Fig. 5 - Définition du nombre total de sauts (exemple)

Appuyez sur (l'icône Total clignote)
Appuyez sur pour augmenter le nombre de saut
Appuyez sur pour diminuer le nombre de saut

Appuyez sur pour mémoriser le nouveau total de sauts et quitter ;

Note: Le nombre total de sauts ne peut pas être défini à une valeur inférieure au numéro le plus élevé du dernier saut enregistré.

Mise hors tension de l'ALTITRACK, Suppression d'un saut, Définition du nombre total de sauts, ***Définition du temps total de chute****, Réglage de la date, Réglage de l'heure, Suppression du carnet de sauts, MPH / Km/h, Pieds / Mètres, Vitesse vraie (TAS) / Vitesse parachutiste (SAS), Activation / Désactivation de l'enregistrement des données sous voile, Type de saut, Degrés Celsius / Fahrenheit, Bip ON / OFF*

10.4 Définition du temps total de chute

Appuyez de nouveau sur pour sélectionner TOTAL FF TIME

Fig. 6 - Définition du temps total de chute libre (exemple)

Appuyez sur (l'icône Total clignote)
Appuyez sur pour augmenter le temps total de chute libre
Appuyez sur pour diminuer le temps total de chute libre

Appuyez sur pour mémoriser le nouveau temps total de chute libre et quitter.

Mise hors tension de l'ALTITRACK, Suppression d'un saut, Définition du nombre total de sauts, Définition du temps total de chute, ***Réglage de la date****, Réglage de l'heure, Suppression du carnet de sauts, MPH / Km/h, Pieds / Mètres, Vitesse vraie (TAS) / Vitesse parachutiste (SAS), Activation / Désactivation de l'enregistrement des données sous voile, Type de saut, Degrés Celsius / Fahrenheit, Bip ON / OFF*

10.5 Réglage de la date

Appuyez de nouveau sur pour sélectionner l'icône de l'horloge/DATE

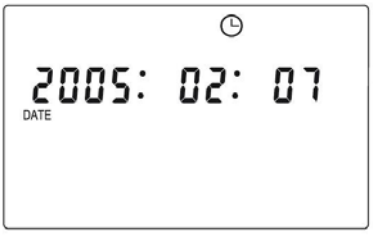


Fig. 7 - Réglage de la date (exemple)

Appuyez sur (l'icône Horloge clignote)
Appuyez sur pour avancer dans le calendrier
Appuyez sur pour reculer dans le calendrier

Appuyez sur pour mémoriser la nouvelle date et quitter.

Note : le format de la date est AAAA:MM:JJ.

Mise hors tension de l'ALTITRACK, Suppression d'un saut, Définition du nombre total de sauts, Définition du temps total de chute, Réglage de la date, ***Réglage de l'heure****, Suppression du carnet de sauts, MPH / Km/h, Pieds / Mètres, Vitesse vraie (TAS) / Vitesse parachutiste (SAS), Activation / Désactivation de l'enregistrement des données sous voile, Type de saut, Degrés Celsius / Fahrenheit, Bip ON / OFF*

10.5 Réglage de l'heure

Appuyez de nouveau sur pour sélectionner l'icône de l'horloge/TIME (HEURE)

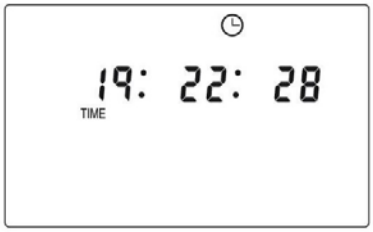


Fig. 8 - Réglage de l'heure

Appuyez sur (l'icône Horloge clignote)
Appuyez sur pour avancer dans le temps
Appuyez sur pour reculer dans le temps

Appuyez sur pour mémoriser la nouvelle heure et quitter.

Note : le format de l'heure est 24 h, HH :MM :SS

Mise hors tension de l'ALTITRACK, Suppression d'un saut, Définition du nombre total de sauts, Définition du temps total de chute, Réglage de la date, Réglage de l'heure, ***Suppression du carnet de sauts****, MPH / Km/h, Pieds / Mètres, Vitesse vraie (TAS) / Vitesse parachutiste (SAS), Activation / Désactivation de l'enregistrement des données sous voile, Type de saut, Degrés Celsius / Fahrenheit, Bip ON / OFF*

10.7 Suppression du carnet de sauts

Appuyez de nouveau sur pour sélectionner l'icône « Suppression du carnet de sauts »

Fig. 9 - Suppression du carnet de sauts (exemple)

Appuyez sur (l'icône Suppression du carnet de sauts clignote)
Appuyez sur pour augmenter la valeur du compteur
Appuyez sur pour diminuer la valeur du compteur

Quand la valeur du compteur correspond à la valeur correspondante (Match Value), appuyez sur pour supprimer le carnet de sauts.

Avertissement : le nombre cumulé de sauts et chute libre heure sont également effacés.

Avertissement : il n'y a aucun moyen de restaurer les informations une fois que vous avez appuyé sur

Mise hors tension de l'ALTITRACK, Suppression d'un saut, Définition du nombre total de sauts, Définition du temps total de chute, Réglage de la date, Réglage de l'heure, Suppression du carnet de sauts, ***MPH / Km/h****, Pieds / Mètres, Vitesse vraie (TAS) / Vitesse parachutiste (SAS), Activation / Désactivation de l'enregistrement des données sous voile, Type de saut, Degrés Celsius / Fahrenheit, Bip ON / OFF*

10.8 Sélection MPH / Km/h

Appuyez de nouveau sur pour sélectionner l'indication « MPH / KMH»

Fig. 10 - Sélection MPH / Km/h

Appuyez sur pour basculer entre MPH et Km/h

NOTE : les données de saut sont enregistrées en continu en mph et km/h. Les informations enregistrées peuvent être affichées dans l'une ou l'autre unité de mesure en sélectionnant MPH ou KMH.

*Mise hors tension de l'ALTITRACK, Suppression d'un saut, Définition du nombre total de sauts, Définition du temps total de chute, Réglage de la date, Réglage de l'heure, Suppression du carnet de sauts, MPH / Km/h, **Pieds / Mètres**, Vitesse vraie (TAS) / Vitesse parachutiste (SAS), Activation / Désactivation de l'enregistrement des données sous voile, Type de saut, Degrés Celsius / Fahrenheit, Bip ON / OFF*

10.9 Sélection Pieds / Mètres

Appuyez de nouveau sur pour sélectionner l'indication FT / MTR »

Fig. 11 - Sélection Pieds / Mètres

Appuyez sur pour basculer entre Pieds (FT) et mètres (MTR)

NOTE : les données de saut sont enregistrées en continu en pieds et mètres. Les informations enregistrées peuvent être affichées dans l'une ou l'autre unité de mesure en sélectionnant FT ou MTR.

Mise hors tension de l'ALTITRACK, Suppression d'un saut, Définition du nombre total de sauts, Définition du temps total de chute, Réglage de la date, Réglage de l'heure, Suppression du carnet de sauts, MPH / Km/h, Pieds / Mètres, ***Vitesse vraie (TAS) / Vitesse parachutiste (SAS)****, Activation / Désactivation de l'enregistrement des données sous voile, Type de saut, Degrés Celsius / Fahrenheit, Bip ON / OFF*

10.10 Vitesse vraie (TAS) / Vitesse parachutiste (SAS)

Appuyez de nouveau sur pour sélectionner l l'indication « TAS / SAS »

Fig. 12 - Vitesse vraie (TAS) / Vitesse parachutiste (SAS)

Appuyez sur pour basculer entre Vitesse vraie (TAS) et Vitesse parachutiste (SAS)

Définitions :

La vitesse vraie (**TAS**) et la vitesse parachutiste (**SAS**) sont deux méthodes de calcul de la vitesse d'un corps en mouvement, en vol ou en chute..

TAS est un terme utilisé en aviation. Il s'agit de la vitesse d'un objet mesurée par rapport à la masse d'air qui l'entoure, indépendamment de l'altitude.

SAS est un concept développé par LB Altimeters. Il s'agit de la vitesse d'un parachutiste calculée dans les conditions de pression et de température du saut puis ramenée à une pression de 875,3 mbar et une température de +7,080 °C, valeurs constantes correspondant à 4 000 pieds ASL.

Voir en section 19 plus d'informations sur les vitesses TAS et SAS.

NOTE : les données de saut sont enregistrées en continu en TAS et SAS. Les informations enregistrées peuvent être affichées dans l'une ou l'autre unité de mesure en sélectionnant TAS ou SAS.

Mise hors tension de l'ALTITRACK, Suppression d'un saut, Définition du nombre total de sauts, Définition du temps total de chute, Réglage de la date, Réglage de l'heure, Suppression du carnet de sauts, MPH / Km/h, Pieds / Mètres, Vitesse vraie (TAS) / Vitesse parachutiste (SAS), ***Activation / Désactivation de l'enregistrement des données sous voile****, Type de saut, Degrés Celsius / Fahrenheit, Bip ON / OFF*

10.11 Activation / Désactivation de l'enregistrement des données sous voile

Appuyez de nouveau sur pour sélectionner les icônes « Chute libre / Sous voile »

Enregistrement du profil Chute libre
Enregistrement des profils Chute libre + sous voile

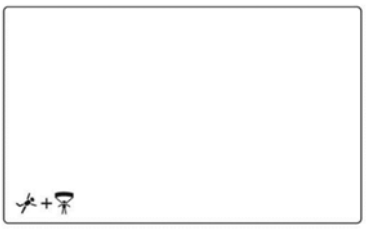


Fig. 13 - Activation / Désactivation de l'enregistrement des données sous voile

Ce paramètre permet d'activer ou désactiver l'enregistrement des données sous voile. Vous pouvez stocker davantage de sauts en désactivant l'enregistrement des données sous voile qui occupent beaucoup plus d'espace.

Appuyez sur pour activer/désactiver l'enregistrement des données sous voile

Mise hors tension de l'ALTITRACK, Suppression d'un saut, Définition du nombre total de sauts, Définition du temps total de chute, Réglage de la date, Réglage de l'heure, Suppression du carnet de sauts, MPH / Km/h, Pieds / Mètres, Vitesse vraie (TAS) / Vitesse parachutiste (SAS), Activation / Désactivation de l'enregistrement des données sous voile, ***Type de saut****, Degrés Celsius / Fahrenheit, Bip ON / OFF*

10.12 Sélection du type de saut

Appuyez de nouveau sur pour sélectionner l'indication « DIVE TYPE »

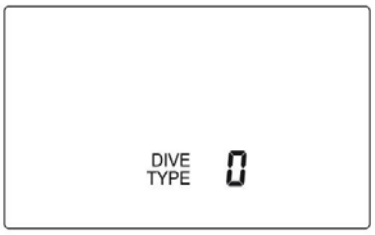


Fig. 14 – Sélection du type de saut

Le paramètre type de saut est utilisé pour :

1. **Enregistrer le type de saut suivant prévu**

Le type de saut sélectionné est affiché à l'écran 3 du Carnet de sauts.

2. **Modifier la sensibilité de l'ALTITRACK en chute libre**

Uniquement valable pour les paramètres Stu et SLO (voir ci-dessous)

Appuyez sur (l'icône DIVE TYPE clignote)
Appuyez sur pour avancer dans la liste des types de saut (voir ci-dessous)
Appuyez sur pour reculer dans la liste des types de saut (voir ci-dessous)

Appuyez sur pour mémoriser le type de saut et passer à un autre écran.

Type de sauts:
0 = (par défaut - usine)
1 = 1 (sélectionnable par l'utilisateur dans JUMP-TRACK))
2 = 2 (sélectionnable par l'utilisateur dans JUMP-TRACK)
AFF = Chute libre accélérée (Accelerated Free Fall)
TAn = Tandem
STu = Élève (Student)*
PHO = Photo
4 = VR4 (4-way)
8 = VR8 (8-way)
FrE = Freestyle
SLO = Slow **

* **Type de saut : STu (élève)** : ce mode permet de modifier la sensibilité des paramètres pour détecter des temps de chute courts (2 secondes).

**** Type de saut : SLO (lent)**
Les paramètres de calcul du taux de chute (entre sortie et ouverture) sont modifiés pour s'adapter à des taux de chute très lents, par exemple les sauts en wingsuit, etc.

Mise hors tension de l'ALTITRACK, Suppression d'un saut, Définition du nombre total de sauts, Définition du temps total de chute, Réglage de la date, Réglage de l'heure, Suppression du carnet de sauts, MPH / Km/h, Pieds / Mètres, Vitesse vraie (TAS) / Vitesse parachutiste (SAS), Activation / Désactivation de l'enregistrement des données sous voile, Type de saut, ***Degrés Celsius / Fahrenheit****, Bip ON / OFF*

10.13 Sélection Degrés Celsius / Fahrenheit

Appuyez de nouveau sur pour sélectionner l'icône « C »

Fig. 15 - Sélection Degrés Celsius / Fahrenheit

Appuyez sur pour basculer entre °C (Celsius) et °F (Fahrenheit).

Mise hors tension de l'ALTITRACK, Suppression d'un saut, Définition du nombre total de sauts, Définition du temps total de chute, Réglage de la date, Réglage de l'heure, Suppression du carnet de sauts, MPH / Km/h, Pieds / Mètres, Vitesse vraie (TAS) / Vitesse parachutiste (SAS), Activation / Désactivation de l'enregistrement des données sous voile, Type de saut, Degrés Celsius / Fahrenheit, ***Bip ON / OFF***

10.14 Sélection Bip ON / OFF

Appuyez de nouveau sur pour sélectionner « BEEP »

Fig. 16 - Bip ON / OFF

Appuyez sur pour basculer entre BEEP ON ou OFF

11 – Sélecteur principal

Dans le menu Sélecteur principal, appuyez sur pour faire défiler les écrans dans l'ordre suivant :

- Écran 1 du Carnet de sauts (Principales informations)
- Écran 2 du Carnet de sauts (Lecture, Profil de saut)
- Écran 3 du Carnet de sauts (Date, Heure et Type de saut)
- Écran d'accueil (Heure/date, température et altitude)

Appuyez sur (si vous êtes en mode Saut)

11.1 Carnet de sauts - Écran 1 : Principales informations

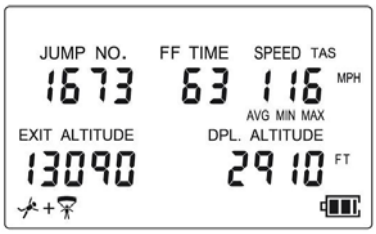


Fig. 17 - Carnet de sauts - Écran 1 : Principales informations (Exemple)

Les informations affichées sont les suivantes :

- Numéro du saut
- Durée de chute libre
- Vitesses (défilement automatique des vitesses moyenne AVG, maximum MAX et minimum MIN)
- Altitude de sortie
- Altitude d'ouverture

Appuyez sur pour faire défiler les sauts précédents .
Appuyez sur pour faire défiler les sauts suivants
Appuyez sur pendant 3 secondes pour accéder au dernier saut
Appuyez sur pendant 3 secondes pour accéder au premier saut

L'ALTITRACK Version militaire affichera trois vitesses différentes en mph et km/h.

1. Vitesse moyenne AVG, 2. Vitesse maximum MAX, 3. Vitesse minimum MIN
Toutes les vitesses sont calculées sur la période allant de 15 secondes après la sortie à 7 secondes avant l'ouverture.

Si la chute dure entre 20 et 30 secondes, l'écran affiche uniquement :
- Vitesse minimum MIN
- Vitesse maximum MAX,

Si la chute dure plus de 30 secondes, l'écran affiche :
- Vitesse moyenne AVG
- Vitesse minimum MIN
- Vitesse maximum MAX,

NOTE : si la chute dure moins de 20 secondes, l'écran n'affiche aucune information sur les vitesses. Les informations sur les vitesses sont disponibles par défilement si la chute a duré plus de six secondes.

11.2 Importante information sur les mesures de vitesse

L'expérience a montré que le port d'un ALTITRACK Version militaire sur la main ou la poitrine peut entraîner des mesures de vitesse incorrectes en raison des dépressions dues aux mouvements de la main ou du corps.

Appuyez à nouveau sur

11.3 Carnet de sauts - Écran 2 : Lecture et Profil de saut

Fig. 18 - Carnet de sauts - Écran 2 : Lecture et Profil de saut)

Les informations affichées sont les suivantes :

- Durée en secondes après la sortie
- Vitesse à l'instant donné
- Température interne de l'altimètre à la sortie puis mise à jour toutes les 30 secondes.
- Altitude à l'instant donné
- Icônes de chute libre et sous voile

Appuyez sur pour reproduire le saut au ¼ de sa vitesse
Appuyez sur deux fois pour reproduire le saut à sa vitesse réelle
Appuyez sur trois fois pour reproduire le saut à deux fois sa vitesse
Appuyez sur quatre fois pour reproduire le saut à cinq fois sa vitesse

Appuyez sur pour reproduire le saut en sens inverse au ¼ de sa vitesse
Appuyez sur deux fois pour reproduire le saut en sens inverse à sa vitesse réelle
Appuyez sur trois fois pour reproduire le saut en sens inverse à deux fois sa vitesse
Appuyez sur quatre fois pour reproduire le saut en sens inverse à cinq fois sa vitesse
Appuyez sur pour arrêter la lecture

Appuyez sur et pour reproduire le saut sur la face analogique de l'altimètre. Attendez que l'aiguille atteigne le point de sortie puis appuyez sur le bouton avant gauche pour lancer la lecture. Appuyez sur le bouton avant droit pour arrêter la lecture.

Note : la reproduction d'un saut est désactivé en mode Saut pour des raisons de sécurité.

Appuyez à nouveau sur

11.4 Carnet de sauts - Écran 3 : Date, Heure et Type de saut

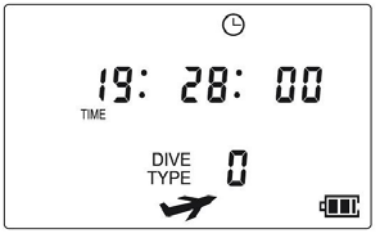


Fig. 19 - Carnet de sauts - Écran 3 : Date, Heure et Type de saut

Les informations affichées sont les suivantes :

- Date du saut
- Heure du saut
- Type de saut

Appuyez sur pour faire défiler les sauts précédents

Appuyez sur pour faire défiler les sauts suivants

Appuyez à nouveau sur

11.5 Carnet de sauts - Écran 4 : Heure/date, température et altitude

Fig. 20 - Carnet de sauts - Écran 4 : Heure/date, température et altitude

Les informations affichées sont les suivantes :

- Heure (format 24 h.) et date (AAAA:MM:JJ) actuelles
- Température dans l'altimètre en °C (Celsius) ou °F (Fahrenheit)
- Altitude
- Icône Chute libre ou sous voile

Appuyez sur ou pour passer de l'heure à la date

Appuyez à nouveau sur

12 – Capacité d'enregistrement du Carnet de sauts

La mémoire flash de l'ALTITRACK Version militaire peut stocker 400 minutes de données (par exemple 200 sauts avec des profils de deux minutes ou 26 sauts avec des profils de 15 minutes).

Le stockage de l'ALTITRACK Version militaire est organisé en « secteurs » d'une demi-minute (30 secondes). Cela signifie qu'un profil de 20 secondes occupera ½ minute de stockage et un profil de 61 secondes occupera 1½ minute de stockage.

Lorsque la mémoire est pleine, l'ALTITRACK Version militaire efface *automatiquement* le(s) premier(s) saut(s) mémorisé(s) pour s'assurer d'avoir toujours 15 minutes de capacité disponible pour le prochain saut.

Fig. 21 – Temps restant (en minutes) dans le carnet de sauts

13 – Démontage et remontage des vis à tête creuse Unbrako

Généralités

Il est nécessaire de retirer plusieurs vis à tête creuse Unbrako pour remplacer le support de poignet Velcro ou réinitialiser l'ALTITRACK Version militaire ou remplacer le couvercle de la pile et le filtre à air intégré.

N'utilisez pas de clé Allen pour retirer ou serrer ces vis. Utilisez le tournevis dynamométrique 140 cNm « WERA » de LB Altimeters (accessoire) ou équivalent.

Fig. 22 - Tournevis dynamométrique

Fig. 23 – Les quatre vis scellées de la face arrière ne doivent pas être démontées.

14 – Retrait / remplacement du support de poignet en Velcro

Fig. 24 – Support de poignet

Le support de poignet et son attache Velcro est fixé à l'ALTITRACK Version militaire avec 4 vis à tête creuse Unbrako.

15 – Remplacement de la pile

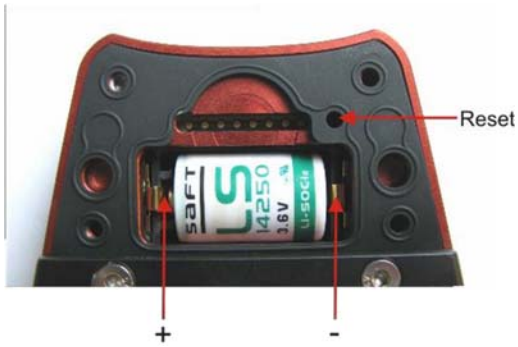


Fig. 25 – Logement de la pile

1. Desserrez les 4 vis du support de poignet et retirez-le. Voir Fig. 26
2. Desserrez les 4 vis du couvercle de la pile et retirez le couvercle. Voir Fig. 27
3. Retirez l'ancienne pile en notant la polarité.
4. Insérez la nouvelle pile en notant la polarité. Utilisez de préférence une pile SAFT LS 14250 (3,6V) ou équivalent.
5. Appuyez avec un trombone sur le bouton de réinitialisation situé dans le petit trou à côté de la pile et relâchez. L'altimètre redémarre.
6. Remettez le couvercle de la pile en place et serrez les 4 vis. Veillez à ce que les surfaces en contact et le joint de caoutchouc noir soient propres.
7. Remettez le support de poignet en place et serrez les 4 vis

Après le remplacement de la pile, le système électronique requiert 2 minutes pour se calibrer avant d'afficher le niveau correct de la charge. Pendant le calibrage, l'icône de la pile bascule entre pleine charge et faible charge.

Note : Les paramètres de l'utilisateur ne sont pas perdus lors du changement de pile. Néanmoins, l'heure devra certainement être mise à jour.

16 – Réinitialisation de l'ALTITRACK Version militaire

Le bouton de réinitialisation est situé à l'intérieur du logement de la pile.
Pour accéder au bouton de réinitialisation, retirez le support de poignet et le couvercle de la pile.

Suivez les étapes 1 à 5

Fig. 26

Étape 1. Démontez les 4 vis du supports de poignet et enlevez le support.

Fig. 27

Étape 2. Démontez les 4 vis du couvercle de la pile et enlevez le couvercle

Fig. 28 Logement de la pile et bouton de réinitialisation (Reset)

Étape 3. Appuyez avec un trombone sur le bouton de réinitialisation situé dans le petit trou à côté de la pile et relâchez. L'altimètre redémarre.
Étape 4. Remettez le couvercle de la pile en place et serrez les 4 vis. Veillez à ce que les surfaces en contact et le joint de caoutchouc noir soient propres.
Étape 5. Remettez le support de poignet en place et serrez les 4 vis.

Après réinitialisation, le système électronique requiert 2 minutes pour se calibrer avant d'afficher le niveau correct de la charge. Pendant le calibrage, l'icône de la pile bascule entre pleine charge et faible charge.

Note : Réinitialisez l'altimètre après le remplacement de la pile, en cas de défaut et panne de l'altimètre et pour vérifier le numéro de version du micrologiciel.

17 – Version du micrologiciel

Réinitialisez l'altimètre ou éteignez-le puis rallumez-le pour afficher le numéro de version du micrologiciel (SOFt).
Le numéro de version est affiché dans la partie supérieure de l'écran.
Le type d'échelle est affiché dans la partie inférieure de l'écran.

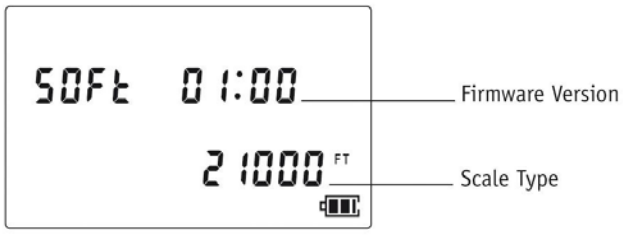


Fig. 29 – Version du micrologiciel et type d'échelle

18 - Conseils opérationnels et dépannage

Lorsque l'ALTITRACK Version militaire détecte un défaut, le symbole d'erreur (ERR) et le code de l'erreur s'affichent dans la partie supérieure de l'écran LCD. Dans le même temps, l'altimètre émet un bip sonore toutes les minutes.

Les codes ERR sont les suivants :

- ERR 2 (les deux transducteurs sont défectueux)
- ERR 3 (les deux transducteurs sont hors limite)
- ERR 4 (Verre défectueux)
- ERR 5 (Erreur de communication mémoire flash)
- ERR 100 (Mémoire flash défectueux).

Solution : réinitialisez l'altimètre.

Si l'altimètre ne fonctionne toujours pas correctement après réinitialisation et remplacement de la pile, appuyez sur ▮ et maintenez enfoncé pendant la durée de réinitialisation.
L'ALTITRACK Version militaire se réinitialise alors aux réglages d'usine et émet trois bips.

Si l'altimètre est toujours défectueux, veuillez le retourner au Service Client de LB Altimeters.

19 - TAS et SAS

Définitions
La vitesse vraie (**TAS**) et la vitesse parachutiste (**SAS**) sont deux méthodes de calcul de la vitesse d'un corps en mouvement, en vol ou en chute..

TAS est un terme utilisé en aviation. Il s'agit de la vitesse d'un objet mesurée par rapport à la masse d'air qui l'entoure, indépendamment de l'altitude.

SAS est un concept développé par LB Altimeters. Il s'agit de la vitesse d'un parachutiste calculée dans les conditions de pression et de température du saut puis ramenée à une pression de 875,3 mbar et une température de +7,080 °C, valeurs constantes correspondant à 4 000 pieds ASL.

TAS
La vitesse vraie (TAS) d'un parachutiste par rapport au sol varie en fonction de l'altitude (pression atmosphérique) et de la température, rendant difficile la comparaison des taux de chute. Exemple : le taux de chute d'un parachutiste (dans une position donnée et fixe) variera de 62 m/s à 10 000 pieds à 50 m/s à 3 000 pieds. En mesurant la vitesse vraie TAS, la différence d'altitude (et de pression atmosphérique) ne permet donc pas une comparaison juste des taux de chute.

SAS
La formule SAS calcule la vitesse anémométrique (en utilisant les mêmes paramètres que ceux utilisés avec TAS) comme si tout le saut était effectué à une pression atmosphérique constante et à une température fixe correspondant à 4 000 pieds ASL. Cette altitude a été choisie par LB Altimeters comme altitude de référence puisque c'est l'altitude moyenne à laquelle se termine normalement la chute libre d'un saut en parachute.

Conclusion
En utilisant **SAS**, les parachutistes peuvent évaluer leur vitesse verticale respective par un nombre (SAS) quelle que soit la position de leur corps.
Ce nombre reste pratiquement constant quelle que soit l'altitude avec peu ou pas de variation due aux différences de température et peut être comparé aux vitesses anémométriques des autres parachutistes. Cela signifie également que quelle que soit l'altitude de la zone d'atterrissage où vous arriverez, la vitesse **SAS** sera la même pour une même position du corps.

La mesure SAS est très utile lorsque vous faites du parachutisme en formation. Si vous utilisez TAS, il vous semblera que le taux de chute de la base est inférieur pendant tout le saut en parachute.

Voir le paramétrage TAS / SAS en section 10.10

20 - Saut dans l’eau et Filtre à air

Fig. 30 - Filtre à air

AVANT UN SAUT DANS L’EAU

Assurez-vous que les vis du couvercle de la pile sont serrées à 1,4 Nm et qu'aucun corps étranger n'entrave le fonctionnement du filtre à air.

L’ALTITRACK Version militaire est étanche jusqu'à 5 pieds pendant 24 heures.

Après avoir sauté dans l'eau (douce ou salée), le filtre à air peut être obstrué par des particules (sel et saletés) et doit être rincé à l'eau douce ou remplacé.

21 – Remplacement du filtre à air

Après avoir sauté dans l'eau (douce ou salée), les petits trous du filtre à air peuvent avoir été obstrués par des particules (sel et saletés) qui pourraient empêcher les capteurs barométriques placés à l'intérieur de l'altimètre de mesurer correctement la pression atmosphérique lors du prochain saut.

Si aucune particule n'est visible après le rinçage de l'instrument à l'eau douce, le remplacement du filtre à air ne devrait normalement pas être nécessaire et l'altimètre peut alors être au sec pour sécher. Cependant, nous recommandons pour des raisons de sécurité que le filtre à air soit remplacé après chaque saut dans l'eau.

Après avoir soigneusement rincé à l'eau douce l'ALTITRACK Version militaire, replacez le couvercle de la pile (qui intègre le filtre à air) et testez l'altimètre dans une chambre à vide.

Note : Le support poignet doit être démonté avant le rinçage

1. Desserrez les 4 vis du couvercle de la pile et retirez le couvercle. Voir Fig. 27
2. Replacez le nouveau couvercle de la pile en place (filtre à air intégré) et serrez les 4 vis. Veillez à ce que les surfaces en contact et le joint de caoutchouc noir soient propres.
3. Remettez le support de poignet en place et serrez les 4 vis

Fig. 25 Veillez à ce que les surfaces en contact et le joint de caoutchouc noir soient propres.

22 - Télécommande ALTISET Version militaire

Description

La télécommande ALTISET Version militaire est un accessoire en option. Elle permet de régler certains paramètres de l'ALTITRACK Version militaire, à savoir l'altitude en mbar, la mise en route, l'arrêt et le réglage de l'intensité du rétroéclairage, ensemble ou individuellement.

La transmission des commandes par infrarouge s'effectue quand le port IrDA de l'ALTISET Version militaire est aligné et à moins de 30 cm/10 pouces de l'altimètre émetteur-récepteur IrDA.

Fig. 39 – Face avant de l'ALTISET

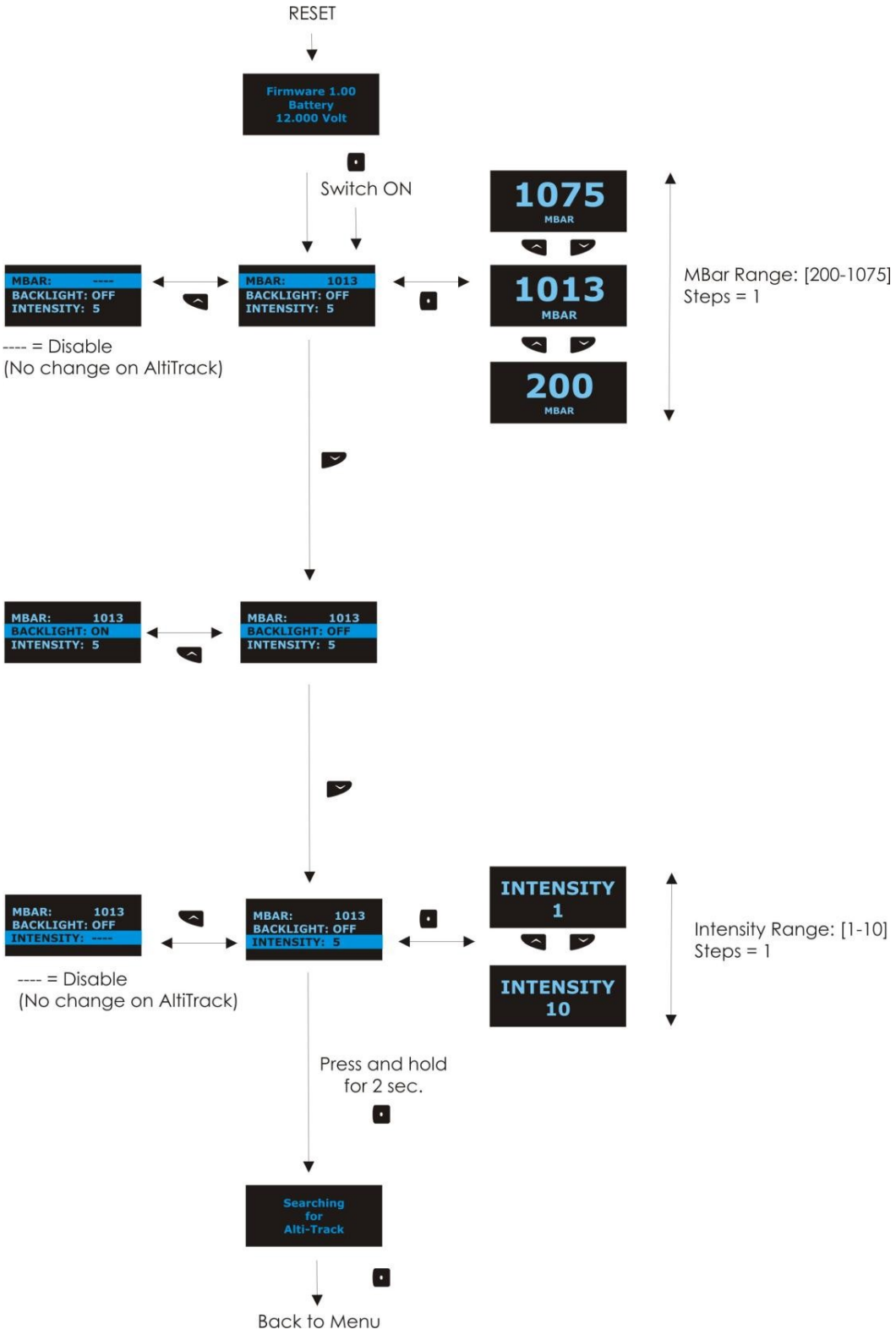
Fig. 40 – Face arrière de l'ALTISET

1. LED clignotante quand l'ALTISET Version militaire recherche l'ALTITRACK Version militaire
2. Écran OLED d'affichage des données à transmettre à l'ALTITRACK Version militaire
3. Bouton gauche
4. Bouton Mode
5. Bouton droit
6. Port IrDA
7. Bouton de réinitialisation
8. Logement des piles

22.1 Schéma d'orientation ALTISET Version militaire

Il est recommandé de se familiariser avec le schéma d'orientation de l'ALTISET Version militaire qui peut se révéler être un outil très utile lors des premières utilisations de la télécommande ALTISET Version militaire. Voir section 22.2

22.2 SCHÉMA D'ORIENTATION ALTISET VERSION MILITAIRE



23 - ALTITRACK Version militaire – COMMUNICATION IrDA

23.1 Activation <u>au sol</u> du port IrDA de l'ALTITRACK Version militaire

<u>ALTITRACK Version militaire en mode Veille</u>

Appuyez sur le bouton avant gauche pendant 3 secondes.

L'écran OLED affiche "*IR Active"* et la communication est active pendant 2 minutes. L'ALTISET peut alors transmettre des données pendant cette période de deux minutes.

Si vous voulez désactiver le port IrDa de l'ALTISET pendant cette période de 2 minutes, appuyez sur le bouton avant gauche pendant 5 secondes.

23.2 Activation <u>en vol</u> du port IrDA de l'ALTITRACK Version militaire

<u>ALTITRACK Version militaire en mode Saut</u>.

Le port IrDA de l'ALTITRACK Version militaire est toujours actif en mode Saut.

23.3 Programmation de l'ALTISET Version militaire

Appuyez sur pour allumer l'ALTISET Version militaire.

Réglage de l'altitude (mbar) et du rétroéclairage (ON/OFF et intensité)

Appuyez à nouveau sur pour sélectionner mbar.
Appuyez sur ou pour ajuster la pression en mbar et validez en appuyant sur
Appuyez sur pour aller au menu suivant (Rétroéclairage)
Appuyez sur pour allumer/éteindre le rétroéclairage (ON/OFF)
Appuyez sur pour aller au menu suivant (Intensité du rétroéclairage)
Appuyez sur puis sur ou pour régler l'intensité du rétroéclairage.
Appuyez sur

23.4 Transmission des données enregistrées dans l'ALTISET vers l'altimètre ALTITRACK

Appuyez sur pendant 3 secondes. La LED témoin commence à clignoter et l'écran affiche « *Searching for ALTITRACK* » (*Recherche ALTITRACK*). Cette recherche, si elle n'aboutit pas, est reprise toutes les 4 secondes.

Pointez la télécommande ALTISET Version militaire vers l'émetteur-récepteur IrDA de l'ALTITRACK et les données seront transmises dans les 4 secondes, transmission brièvement confirmée sur l'écran OLED de l'ALTITRACK Version militaire.

L'ALTISET Version militaire continuera à rechercher d'autres émetteurs-récepteurs IrDA pendant 2 minutes chaque fois que des données seront prêtes à transmettre.

L'ALTISET Version militaire entre en mode veille si aucun émetteur-récepteur IrDA n'est trouvé dans les 2 minutes.

24 – Remplacement des piles de l’ALTISET Version militaire

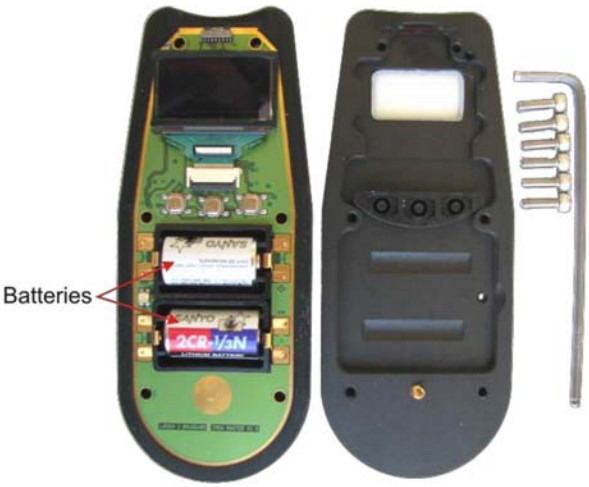


Fig. 41 – Logement des piles de l’ALTISET Version militaire

Les piles doivent être remplacées quand le message LOW BAT (Pile faible) est affiché à l’écran.

1. Utilisez la clé Allen (fournie avec les piles de rechange) pour retirer les six vis à tête creuse Unbrako situées au dos de la télécommande.
2. Placez l'ALTISET Version militaire sur un support ferme et retirez soigneusement le capot de la face avant pour accéder aux piles.
3. Enlevez les piles en notant leur polarité et remplacez-les avec des piles neuves, de préférence deux piles SANYO 2CR-1/3N (6 V) ou équivalent.
4. Remettez le capot avant en place. Replacez les vis et serrez.
5. Utilisez un objet pointu (trombone, crayon) pour appuyer sur le bouton « RÉINITIALISATION ». La télécommande redémarre.

24.1 Défauts et dépannage de l’ALTISET Version militaire

Si l'ALTISET Version militaire ne répond pas en appuyant sur les boutons ou si l'écran affiche des symboles erronés, réinitialisez la télécommande.

Si l'appareil ne répond pas après avoir effectué une réinitialisation, remplacez les piles et réinitialisez la télécommande.

Si l'ALTISET Version militaire ne fonctionne toujours pas après remplacement des piles et réinitialisation, il doit être envoyé au centre de services LB Altimeters pour réparation.

25 – Caractéristiques techniques ALTITRACK Version militaire

Mécanique

Dimensions:	85 mm x 69 mm x 25 mm
Poids :	238 g
Écran LCD :	9,5 cm^2
Écran OLED /	4,2 cm^2

Carnet de sauts

Limites techniques

Durée d'enregistrement des profils :	400 minutes
Nombre maximum de sauts :	19 999
Altitude de sortie :	12 191 m (39,999 ft)
Durée de chute cumulée :	999 heures

Tolérances:

Altitude de sortie :	+/- 1,2 %
Altitude d'ouverture :	+/- 1, 2 %
Temps de chute libre :	+/- 1 seconde
Vitesse (TAS/SAS) :	+/- 5 km/h (+/- 3 mph)

Enregistrement des données

Stockage des profils de chute :	400 dernières minutes
Altitude de sortie :	12 191 m (39,999 ft)
Temps d'enregistrement maximal :	15 minutes par saut
Fréquence d'échantillonnage :	4/s.

Autres

Portée transmission IrDA :	30 cm maximum
Précision de l'altitude :	+/- 10 ft
Altitude de fonctionnement :	12 191 m (40,000 ft)
Précision Horloge :	+/- 4 minutes par mois
Température de stockage :	de -20 °C à +70 °C
Plage de température de fonctionnement :	de -35 °C à +80 °C en opération continue à -50 °C pendant 10 minutes
Pression de stockage :	de 200 à 1 075 mbar
Taux maximum d'humidité :	jusqu'à 99,9 % d'humidité relative
Étanchéité :	par - 5 ft pendant 24 heures
Plage de réglage de l'altitude :	de 200 à 1 075 mbar (20,67 à 31,74 Hg)
Période de fonctionnement :	14 heures
Entretien :	Tous les 4 ans à compter de la date de fabrication
Type de pile :	SAFT Lithium LS 14250 (3,6 V) ou équivalent
Longévité de la pile (en fonctionnement normal) : environ 2 ans	
N° de Réf. LB Altimeters :	308210
N° de stock OTAN :	6675-22-616-5036

26 - Caractéristiques techniques ALTISET Version militaire

Mécanique

Dimensions :	120 mm x 50 mm x 18 mm
Poids :	136 g
Écran OLED :	4,2 cm^2

Autres

Portée transmission IrDA :	30 cm maximum
Température de stockage :	de -20 °C à +70 °C
Plage de température de fonctionnement :	de -35 °C à +80 °C en opération continue
Plage d'altitude de fonctionnement :	de 0 à 12 191 m (0 - 40,000 ft)
Pression de stockage :	de 200 à 1 075 mbar
Taux maximum d'humidité :	jusqu'à 99,9 % d'humidité relative
Type de piles :	SANYO Lithium 2CR-1/3N (6V) ou équivalent

Longévité des piles (en fonctionnement normal) : approximativement 2 ans

N° de Réf. LB Altimeters :	801000
N° de stock OTAN :	5820-22-616-5040

27 - Garantie

La garantie de l'ALTITRACK et l'ALTISET Version militaire est soumise aux conditions suivantes :
LB ALTIMETERS s'engage à réparer l'appareil défectueux sans aucun frais pour l'acheteur si un défaut ou un dommage dû à une fabrication défectueuse est constaté dans les vingt-quatre (24) mois suivant la date d'achat de l'ALTITRACK ou de l'ALTISET Version militaire.
Pour soumettre une réclamation dans le cadre de cette garantie, vous devrez renvoyer l'ALTITRACK ou l'ALTISET Version militaire accompagné de la preuve d'achat ou du reçu daté à un revendeur agréé ou directement à LB ALTIMETERS. La garantie est annulée si les dommages ont été causés par des circonstances non imputables à LB ALTIMETERS ou si l'appareil a subi des opérations d'entretien ou de réparation par des tiers non agréés par LB ALTIMETERS ou ses représentants locaux. Toute autre réclamation est exclue, notamment en cas de dommages suite à un accident de parachutisme. LB ALTIMETERS n'est en aucun cas tenu d'honorer les futures extensions de garantie proposées par ses représentants locaux.

DÉCHARGE DE RESPONSABILITÉ
L'acheteur et l'utilisateur de l'ALTITRACK et l'ALTISET Version militaire déchargent le fabricant et le vendeur de toute responsabilité en cas de préjudice subi avant, pendant et après l'utilisation de ces appareils dans le cadre d'une activité de parachutisme.

28 - Contact

Site Internet : www.LBAltimètres.com
e-mail : info@LBAltimètres.com