

SOLO

Manuel d'instructions et schéma explicatif



© 5 1ja Yhfg'W6a

AVERTISSEMENT!

Le SOLO est un accessoire qui ne doit en aucun cas réduire votre vigilance ni vous mener à négliger le contrôle de votre altitude en chute. L'utilisation du SOLO est à vos risques et périls.

Ne collez pas le SOLO contre votre oreille lorsque vous testez les alarmes sonores au sol. Le niveau sonore des alarmes du SOLO est très élevé et peut entraîner des douleurs ou lésions auditives.

Le bruit du vent relatif en chute atténue le niveau sonore des alarmes du SOLO par rapport aux tests effectués au sol.

Si le SOLO n'est pas correctement monté, il se peut que vous n'entendiez pas les alarmes sonores en chute. Assurez-vous que le SOLO est correctement monté avant toute utilisation en chute.

Le SOLO doit être activé (mis sous tension) lorsque vous embarquez dans l'avion.

INTRODUCTION

Merci d'avoir choisi le SOLO !

Le développement du SOLO s'appuie sur les dernières avancées en matière de technologie informatique et sur l'étude des paramètres de la chute libre.

Le SOLO est totalement automatique. Il enregistre en permanence la pression et la température de l'air ambiant et ajuste ses circuits électroniques à l'élévation du point où vous vous trouvez.

Sa conception fine et ergonomique vous permet de le glisser dans un casque dur ou souple sans la moindre gêne.

Le SOLO peut également être monté sur l'extérieur de votre casque grâce aux fixations fournies.

Le SOLO répond à tous les besoins du parachutisme : vol relatif, skysurf, freefly, école, tandem, PAC, etc.

Nous vous souhaitons de bons sauts avec le SOLO.

Lisez attentivement TOUTES les instructions suivantes avant l'utilisation en chute. Familiarisez-vous au sol avec le mode ACCESS du SOLO et le réglage des alarmes avant votre premier saut avec le SOLO.

Pour toute question, vous pouvez nous contacter par téléphone, fax ou e-mail.

LARSEN & BRUSGAARD

Procédure ACCESS

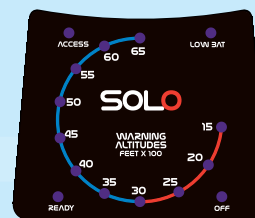
Activation du mode ACCESS

Remarque générale: le SOLO quitte automatiquement le mode ACCESS si aucun bouton n'est activé pendant 5 secondes. TOUTES les fonctions (hormis la mise sous tension) sont UNIQUEMENT disponibles lorsque le SOLO est en mode ACCESS.

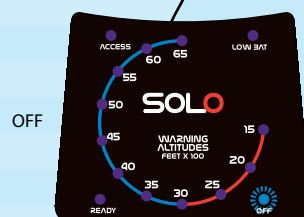
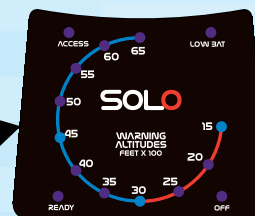
1. Appuyez brièvement sur
2. Lorsque le voyant ACCESS s'allume, appuyez immédiatement sur le bouton et maintenez-le enfoncé
3. Lorsque le voyant ACCESS s'allume à nouveau, relâchez le bouton

Le SOLO affiche alors trois altitudes d'alarme prédéfinies.

Mise sous tension
Maintenez un bouton enfoncé pendant 5 s

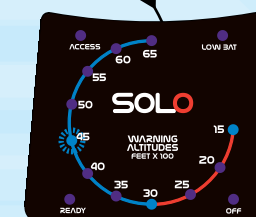


Activation du mode ACCESS



OFF

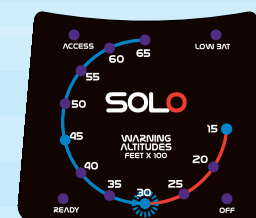
selecteur



1ère altitude d'alarme



3ème altitude d'alarme



2ème altitude d'alarme

Réglage des altitudes d'alarme

Le SOLO est réglé en usine sur les paramètres suivants:

- 1ère alarme : 4 500 pieds.
- 2ème alarme : 3 000 pieds.
- 3ème alarme : 1 500 pieds.

Le réglage des altitudes d'alarme peut être effectué au sol ou dans l'avion lors de la montée.

Trois alarmes

1. Appuyez sur
2. Appuyez sur ou sur pour modifier la 1ère altitude d'alarme
3. Appuyez sur
4. Appuyez sur ou sur pour modifier la 2ème altitude d'alarme
5. Appuyez sur
6. Appuyez sur ou sur pour modifier la 3ème altitude d'alarme

SOLO

SCHEMA EXPLICATIF



INSTRUCTIONS

Mise sous tension

Le SOLO est mis hors tension en usine avant son expédition. Pour le mettre sous tension, maintenez l'une des touches enfoncée jusqu'à ce qu'un bip sonore retentisse. Le SOLO procède à un test d'autovérification, puis trois bips sonores retentissent.

Activation du mode ACCESS

Remarque générale: le SOLO quitte automatiquement le mode ACCESS si aucun bouton n'est activé pendant 5 secondes. TOUTES les fonctions (hormis la mise sous tension) sont UNIQUEMENT disponibles lorsque le SOLO est en mode ACCESS.

1. Appuyez brièvement sur 
2. Lorsque le voyant ACCESS s'allume, appuyez immédiatement sur le bouton  et maintenez-le enfoncé
3. Lorsque le voyant ACCESS s'allume à nouveau, relâchez le bouton

Le SOLO affiche alors trois altitudes d'alarme prédéfinies.










Réglage des altitudes d'alarme

Le SOLO est réglé en usine sur les paramètres suivants:

- 1ère alarme : 4 500 pieds.
- 2ème alarme : 3 000 pieds.
- 3ème alarme : 1 500 pieds.

Le réglage des altitudes d'alarme peut être effectué au sol ou dans l'avion lors de la montée.

Trois alarmes

1. Appuyez sur 
2. Appuyez sur  ou sur  pour modifier la 1ère altitude d'alarme
3. Appuyez sur 
4. Appuyez sur  ou sur  pour modifier la 2ème altitude d'alarme
5. Appuyez sur 
6. Appuyez sur  ou sur  pour modifier la 3ème altitude d'alarme

Ordre des voyants d'alarme

Vous remarquerez peut-être lors du réglage des alarmes que vous pouvez régler la 1ère alarme sur une altitude inférieure à la 3ème alarme. La 2ème alarme peut être réglée sur une altitude supérieure à la 1ère alarme et inférieure à la 3ème alarme, et ainsi de suite. Cela n'est pas un problème : lorsque le SOLO quitte le mode ACCESS, il trie et enregistre automatiquement les alarmes de sorte que l'altitude

la plus élevée corresponde à la 1ère alarme, l'altitude intermédiaire à la 2ème alarme et l'altitude la plus faible à la 3ème alarme.


Deux alarmes

Si vous le souhaitez, vous pouvez définir uniquement deux alarmes. La procédure est la même que celle décrite précédemment, mais il vous suffit de choisir la même altitude pour les deux premières alarmes (seules les 2ème et 3ème alarmes du SOLO retentissent).

Une alarme


Si vous souhaitez conserver une seule alarme, choisissez la même altitude pour les trois alarmes en suivant la procédure décrite précédemment. (Seule la 3ème alarme retentit.)



Test des alarmes

Maintenez enfoncé le bouton 

Mise hors tension

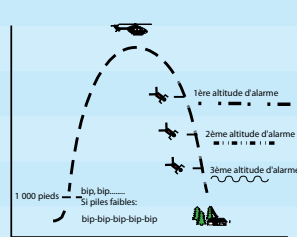
Le SOLO peut être mis manuellement hors tension en dehors des périodes d'utilisation pour prolonger la durée de vie des piles. Lorsqu'il est hors tension, le SOLO ne peut être utilisé pour sauter.

Appuyez plusieurs fois sur  jusqu'à ce que le voyant OFF s'allume..

Maintenez enfoncés les boutons  et  jusqu'à ce que le cadran des altitudes d'alarme entame un compte à rebours (65, 60, 55, etc.).

Les altitudes d'alarme prédéfinies sont enregistrées dans une mémoire permanente lorsque le SOLO est mis hors tension.

Test à 1 000 pieds



A 1 000 pieds +/-100 pieds, le SOLO émet une série de bips sonores. Ces bips ont deux fonctions :

1. Ils indiquent que le SOLO est étalonné sur l'altitude locale et qu'il est prêt à fonctionner.
2. Le nombre de bips indique l'altitude de la première alarme. Par exemple, si celle-ci est réglée à 5 500 pieds, la séquence sonore suivante retentit : bip-bip-bip-bip-bip-(pause)-bip. Les bips rapprochés indiquent l'altitude de la première alarme

en milliers de pieds. Le bip éventuel suivant la pause indique un incrément de 500 pieds.

Si les piles du SOLO sont faibles, la séquence sonore est suivie de 5 bips courts. Cet avertissement indique que les piles doivent être remplacées.

Avant de sauter

Le SOLO s'adapte généralement à l'altitude de la zone de saut. Cependant, si le voyant READY s'allume, cela signifie que l'appareil n'est pas réglé sur l'altitude locale et qu'il doit être mis hors tension, puis rallumé, avant de sauter.

Procédure en cas de différence d'altitude entre la zone de saut et la zone de décollage

Si l'altitude de la zone de saut et inférieure ou supérieure à celle de la piste de décollage, prenez ce paramètre en compte lors du réglage des altitudes d'alarme. N'oubliez pas de réinitialiser les altitudes d'alarme lorsque vous revenez sur votre terrain habituel.

Piles faibles

Lorsque le voyant Low bat. s'allume, remplacez les piles. Si les piles sont faibles, 5 bips sonores courts retentissent lors de la montée en passant les 1 000 pieds.

Remplacement des piles



Faites glisser le couvercle du logement des piles et retirez-les. Installez les nouvelles piles en veillant à bien respecter la polarité. Utilisez uniquement des piles CR-2325 ou un modèle équivalent.

Remarque: réinitialisez le SOLO après le remplacement des piles.

Réinitialisation



Introduisez une fine tige (trombone, etc.) dans le trou situé sur le côté de l'appareil, puis retirez-la. L'appareil redémarre.

Remarque: réinitialisez l'appareil après le remplacement des piles ou après un dépannage.

Montage du SOLO sur l'extérieur d'un casque ou sur les lunettes

Faites passer les colliers autoserrants dans les quatre trous et serrez-les pour plaquer le support contre le casque ou l'élastique des lunettes.

Remarque: assurez-vous que le haut-parleur du SOLO est directement au contact de votre oreille et non obstrué par le revêtement du casque ou tout autre obstacle.


Dépannage

Lorsque le SOLO détecte une erreur interne, le voyant d'altitude 65 s'allume entre une et quatre fois. Dans le même temps, l'appareil émet un bip sonore toutes les minutes.

Les codes d'allumage du voyant 65 sont les suivants:

Deux, trois ou quatre flashes: l'appareil ne fonctionne pas correctement. Solution : procédez à une réinitialisation.

Si l'appareil ne fonctionne toujours pas correctement après remplacement des piles et après réinitialisation, procédez comme suit:

Appuyez sur  et maintenez enfoncé pendant la réinitialisation. Le SOLO est réinitialisé sur les paramètres d'alarme d'usine.

Si l'appareil est toujours défectueux, contactez votre revendeur ou LARSEN & BRUSGAARD.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Dimensions : 55 x 40 x 11 mm
(2,16 x 1,57 x 0,43 pouces)

Poids : 24 grammes (0,8 oz)

Type de pile : 2 x CR 2325 ou équivalent

Durée de vie des piles : 2 ans et demi ou 500 sauts

Alarmes sonores en chute :

1ère alarme : série de bips pendant trois secondes si la vitesse verticale dépasse 13 m/s à l'altitude prédéfinie.
Séquence sonore : série de bips lente

2ème alarme : série de bips pendant quatre secondes

si la vitesse verticale dépasse 13 m/s à l'altitude prédéfinie.

Séquence sonore : série de bips rapide

3ème alarme : signal sonore continu tant que la vitesse verticale dépasse 29 m/s à l'altitude prédéfinie ou à une altitude inférieure. Séquence sonore : signal sonore aigu continu

Niveau sonore d'alarme : 120 dB

Plage de réglage : 0 à 6 500 pieds

Incrément de sélection d'altitude : 500 pieds

Altitude de fonctionnement : 0 à 40 000 pieds

Précision : ± 100 pieds

Plage de température de fonctionnement : -20 °C à +50 °C (-4 °F à +122 °F)

Conforme à la norme EEC/89/336
Réf. L&B : 205110
NNO : 6605-22-609-1692

GARANTIE

La garantie du SOLO est soumise aux conditions suivantes :

Les défauts de fabrication signalés dans les 12 mois suivant la réception de l'appareil et imputables à LARSEN & BRUSGAARD seront réparés sans frais pour l'utilisateur.

Pour faire valoir la garantie, renvoyez l'appareil accompagné de la preuve d'achat ou du reçu daté(e) à un revendeur agréé ou directement à LARSEN & BRUSGAARD.

La garantie devient nulle si les dommages sont causés par des circonstances non imputables à LARSEN & BRUSGAARD ou si l'appareil a subi des interventions d'entretien ou de réparation par des tiers non agréés par LARSEN & BRUSGAARD ou ses représentants locaux.

Toute autre réclamation, notamment à la suite d'un accident de parachutisme, est exclue. LARSEN & BRUSGAARD n'est en aucun cas tenu d'honorer les éventuelles extensions de garantie proposées par ses représentants locaux.

Décharge de responsabilité:

Les acheteurs et utilisateurs du SOLO déchargent le fabricant et le vendeur de toute responsabilité en cas de préjudice subis avant, pendant et après l'utilisation de l'appareil dans le cadre d'une activité parachutiste.